

Borne de recharge en réseau evr-green 4000

N^{os} de cat. CPHU1, CPHU2, CPCMK, CPMEX,
CPCAP-B, CPCAP-W, CPCBX et CPMBX

Guide d'installation et mode d'emploi



CONSIGNES D'UTILISATION DES PRODUITS

CONSIGNES DE SÉCURITÉ IMPORTANTES :
CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS

MISE EN GARDE

1. Lisez et suivez tous les avertissements et toutes les instructions avant d'installer et d'utiliser la borne de recharge ChargePoint^{MD} de Leviton. Le non-respect de cette consigne peut entraîner la mort, des blessures ou des dommages matériels et annulera la garantie limitée.
2. Les bornes décrites aux présentes doivent être installées par du personnel qualifié (un électricien de préférence) afin d'assurer la conformité aux codes et aux normes de construction locaux, aux conditions climatiques, aux normes de sécurité et à l'ensemble des codes et règlements en vigueur. Avant l'utilisation, vérifiez que la borne de recharge est correctement installée.
3. POUR ÉVITER LES RISQUES D'INCENDIE OU D'ÉLECTROCUTION, débranchez l'alimentation avant l'installation ou l'entretien du produit, et mettez toujours la borne de recharge ChargePoint[®] à la terre. La borne de recharge ChargePoint[®] doit être branchée à un système de câblage en métal permanent avec mise à la terre, ou un câble de mise à la terre doit passer avec les autres câbles du circuit et être branché à la borne de terre de l'équipement ou à la borne sur l'équipement pour la recharge de véhicule électrique (EVSE). Les branchements à l'équipement EVSE doivent être réalisés en conformité avec tous les codes et règlements en vigueur.
4. Installez la borne de recharge ChargePoint[®] de Leviton sur un bloc de béton selon une méthode approuvée par ChargePoint et Leviton. Si vous n'installez pas la borne de recharge sur une surface qui peut supporter son poids total, il existe des risques de décès, de blessures ou de dommages matériels. Avant l'utilisation, vérifiez que la borne de recharge est correctement installée.
5. Cette borne de recharge ne convient pas à une utilisation dans des endroits dangereux.
6. Ce dispositif doit être surveillé lorsqu'il est utilisé à proximité d'enfants.
7. N'insérez pas les doigts dans le connecteur de recharge du véhicule.
8. N'utilisez pas ce produit si le cordon d'alimentation flexible ou le cordon de recharge de VE est effiloché, présente une isolation cassée ou tout autre signe de détérioration.
9. N'utilisez pas ce produit si le boîtier ou le connecteur électrique est cassé, fissuré, ouvert ou présente d'autres signes de détérioration.
10. Utilisez uniquement des conducteurs en cuivre d'une température nominale de 75 °C ou de 90 °C.



Important

En aucun cas, la conformité avec les renseignements contenus dans ce guide ne dégagera l'utilisateur de la responsabilité de se conformer à tous les codes et à toutes les normes de sécurité en vigueur. Ce document décrit les scénarios de montage et d'installation les plus courants. Si des circonstances particulières font en sorte qu'il est impossible de suivre les procédures d'installation prévues dans le présent document, communiquez avec ChargePoint, Inc. Leviton Manufacturing Co. Ltd. et son partenaire, ChargePoint, Inc., ne sont pas responsables des dommages pouvant résulter d'installations personnalisées qui ne sont pas décrites dans ce document ni du non-respect des recommandations d'installation.

INFORMATION SUR L'UTILISATION DES PRODUITS

Mise au rebut du produit

Ne le jetez pas avec les déchets ménagers non triés. Renseignez-vous auprès des autorités locales concernant la mise au rebut. Les matériaux recyclables du produit sont identifiés.



Absence de garantie d'exactitude

Des efforts raisonnables ont été déployés pour garantir que les caractéristiques techniques et autres renseignements indiqués dans ce manuel étaient exacts et complets au moment de leur publication. Toutefois, ces caractéristiques et renseignements sont soumis en tout temps à des modifications sans préavis.

Droit d'auteur et marques commerciales

© ChargePoint, Inc. 2013–2021. Tous droits réservés. Ce document est protégé par les lois du droit d'auteur des États-Unis et d'autres pays. Il ne peut être modifié, reproduit ou distribué sans le consentement écrit, exprès et préalable de ChargePoint, Inc. CHARGEPOINT est une marque de commerce aux États-Unis et dans l'Union européenne, et une marque de service de ChargePoint, Inc.; elle ne peut pas être utilisée sans le consentement écrit préalable de ChargePoint

TABLE DES MATIÈRES

1 Introduction	5
Gestion de l'énergie	5
Exigences de l'emplacement	5
2 Installation d'une borne evr-green 4000 sur pied	6
Outils nécessaires	6
Vérification du contenu des boîtes de transport	6
Préparation du pied pour l'installation	8
Montage du pied	9
Installation du boîtier	10
Préparation du CPCMK pour l'installation	11
Installation du CPCMK	12
3 Installation d'une borne evr-green 4000 au mur	13
Outils nécessaires	13
Vérification du contenu des boîtes de transport	13
Perçage de trous dans le mur	15
Pose de supports arrière sur le mur	15
Préparation du CPCBK pour l'installation	16
Installation du CPCBK	16
Installation du boîtier	17
Installation du conduit	18
4 Branchement du câblage	19
Vérification de l'entrée et de la sortie électriques	19
Vérification des schémas de câblage	20
Câblage pour bornes à port simple ou double	22
Vérification des tensions	24
5 Installation du module de tête et du capuchon supérieur	25
Préparation du module de tête pour l'installation	25
Branchement du module de tête	26
6 Terminer la configuration de la borne	27
Mise sous tension	27
Installation des serre-câbles	27
Exécution de l'assistant d'installation	28
Installation du module de tête	28
Localisation de la borne	29
Démarrage d'une session de charge	30
Activation d'une borne de Leviton	30
7 Garantie et coordonnées	31

1 INTRODUCTION

Leviton propose des bornes de recharge evr-green 4000 tout usage de niveau 2 aux propriétaires de maison, aux entreprises et aux municipalités. La borne evr-green 4000 peut être montée sur un pied ou au mur.



Important : Seul un installateur autorisé ChargePoint peut effectuer l'installation et l'entretien de la borne evr-green 4000. Pour effectuer la formation en ligne et devenir un installateur agréé, reportez-vous à ChargePoint University à l'adresse : ChargePoint.com/installers. Les installateurs autorisés ChargePoint peuvent télécharger le *guide de conception du site*, le *guide d'installation*, la *fiche technique* et les gabarits d'installation de cette borne de recharge à l'adresse suivante : ChargePoint.com/support/guides. Suivez les instructions du guide d'installation et tenez compte de tous les avertissements.

L'installation du modèle evr-green 4000 par toute autre personne qu'un installateur autorisé ChargePoint annule la garantie et ChargePoint ne peut plus être tenue responsable d'une quelconque défectuosité. Lisez le Guide d'installation au complet avant de commencer l'installation.

Gestion de l'énergie

Grâce à la technologie de gestion de l'énergie ChargePoint, les sites peuvent installer plus de bornes qu'ils ne le feraient autrement avec le service électrique disponible. Une charge accumulée maximale est déterminée pour un groupe de bornes de recharge, et les services infonuagiques de ChargePoint gèrent la puissance de sortie de chaque borne (ou port) de façon à ne jamais dépasser la charge maximale.

Au moment de l'expédition, la borne de recharge evr-green 4000 fournit jusqu'à 30 A de courant de sortie à chaque port de recharge.

Une trousse de gestion de l'énergie optionnelle est offerte afin que vous puissiez régler la puissance de sortie de la borne.

Plus de renseignements sur la gestion de l'énergie de vos bornes evr-green 4000 sont disponibles à ChargePoint.com/support/guides.

Exigences de l'emplacement

Assurez-vous que le câblage, une protection du circuit et un dispositif de mesure appropriés sont en place à l'emplacement d'installation en consultant le *guide de conception du site* et la *fiche technique de la borne evr-green 4000*, ainsi qu'en examinant les schémas de câblage et les exigences de mise à la terre dans le chapitre *Branchement du câblage*.



Important : Vérifiez toujours les codes locaux pour vous assurer que l'installation est conforme à tous les codes et règlements applicables.

2 INSTALLATION D'UNE BORNE EVR-GREEN 4000 SUR PIED

Outils nécessaires

Ce dont vous avez besoin :

- Cliquet et douille de 10 mm (3/8 po),
- Clé à douille de 27 mm (1 1/16 po),
- Clé à molette,
- Niveau,
- Tournevis cruciforme n° 2,
- Coupe-fil n° 3,
- Outil à dénuder,
- Détecteur de tension.

Vérification du contenu des boîtes de transport

La borne evr-green 4000 sur pied est livrée dans quatre boîtes.

Boîtier

La boîte d'emballage du boîtier de la borne contient :

- Boîtier avec pied à l'intérieur
- Entretoise en caoutchouc (à l'intérieur du boîtier),
- Capuchon en plastique,
- Vis cruciformes (4).



N° de cat. CPMBX

2 INSTALLATION D'UNE BORNE EVR-GREEN 4000 SUR PIED

N° de cat. CPCBX

La boîte du CPCBX de la borne contient :

- Système de gestion de câbles (CPCBX),
- Enseigne « Recharge électrique seulement » préinstallée
- Serre-câbles (2).

Remarque : Ces serre-câbles ne seront pas requis pour cette installation.

Le CPCBX est pourvu d'un ou de deux câbles de recharge de 5,5 m (18 pi).

Capuchon supérieur

Le capuchon supérieur de la borne est expédié dans une boîte contenant :

- Capuchon supérieur,
- Guide d'installation.

Si vous installez des bornes au mur et sur pied, faites également attention à la forme du capuchon supérieur.

- L'arrière du capuchon supérieur est arrondi pour les bornes sur pied (a),
- L'arrière du capuchon supérieur est plat pour les bornes murales (b).

Module de tête

N° de cat. CPHU1/CPHU2

La boîte du module de tête de la borne contient :

- Clé en L Torx de sécurité T25,
- Bouchons en caoutchouc (4),
- Étiquette d'activation supplémentaire.

Remarque : Veuillez conserver l'étiquette d'activation pour consultation ultérieure. Elle contient des renseignements essentiels qui sont nécessaires pour l'activation de la borne sur ChargePoint. Vous disposerez également de 2 bouchons en caoutchouc de recharge à la fin de l'installation. N'oubliez pas de remettre l'étiquette d'activation et les bouchons en caoutchouc de recharge au propriétaire de la borne.



a



N° de cat. CPCAP-B

b



N° de cat. CPCAP-W

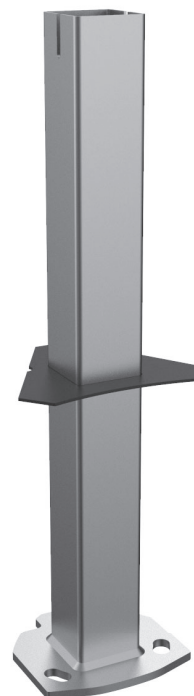
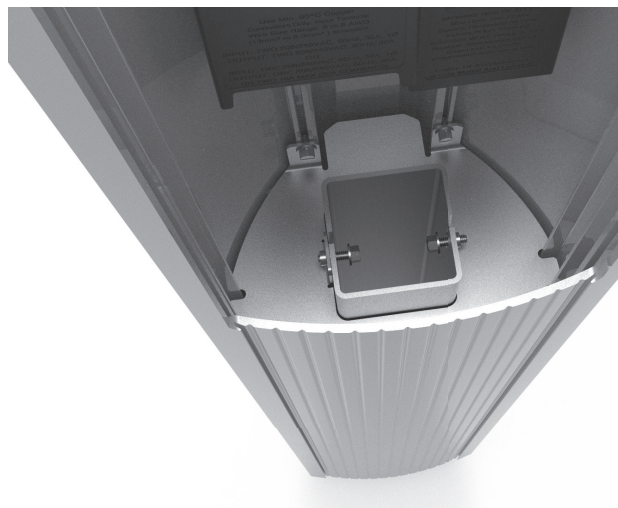


N° de cat. CPHU2

2 INSTALLATION D'UNE BORNE EVR-GREEN 4000 SUR PIED

Préparation du pied pour l'installation (n° de cat. CPMBX)

1. À l'aide d'une clé à douille de 10 mm (3/8 po), desserrez (sans retirer) les deux vis retenant le pied à l'intérieur du boîtier.
2. Retirez et jetez l'entretoise d'expédition en carton.
3. Retirez le pied du boîtier en le retirant du dessous du boîtier. Gardez l'entretoise en caoutchouc en place sur le pied.

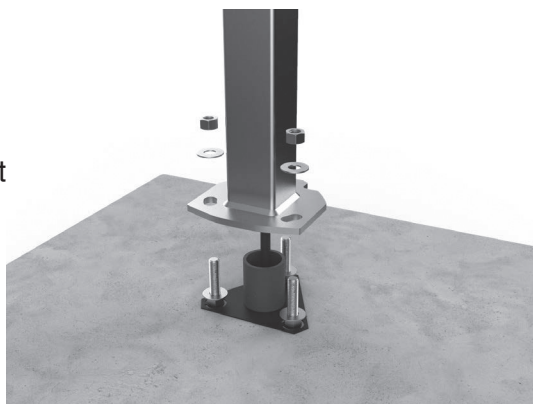


2 INSTALLATION D'UNE BORNE EVR-GREEN 4000 SUR PIED

Montage du pied

1. Tirez les fils à travers le conduit.
2. Placez le pied par-dessus le conduit, en vous assurant que le rebord avant courbé de la base du pied se trouve à l'emplacement désiré de la partie avant de la borne de recharge.

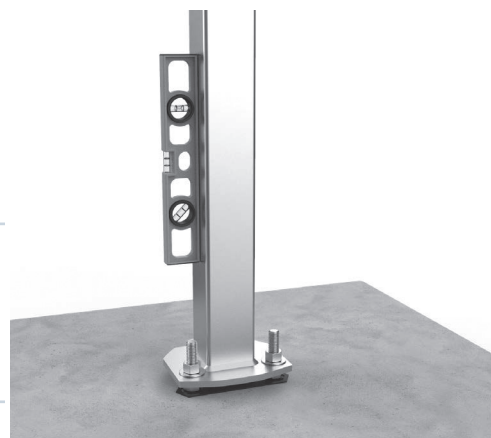
Remarque : Si le conduit ne passe pas par le centre du pied, installez le conduit sur le côté du boîtier après avoir monté le pied.



3. Ajustez les écrous inférieurs au besoin pour vous assurer que le pied est bien de niveau.
4. Serrez les écrous sur le dessus du pied à un couple d'au moins 160 Nm (118 lb-pi) à l'aide d'une clé à douille de 27 mm (1 1/16 po).



Important : Assurez-vous que le pied est de niveau en ajustant les écrous sous la base du pied. Après chaque ajustement, vérifiez-en l'exactitude en plaçant le niveau à différents endroits sur le pied, au-dessus de chaque boulon.



Autre installation possible : Conduit monté sur le côté

Dans les situations où le conduit ne peut pas sortir par le dessous du pied (béton existant, garage de stationnement, etc.), continuez ici après avoir monté le pied, en vous assurant qu'il est de niveau et serré.

Vous aurez besoin d'une scie cylindrique ou d'un poinçon de perçage.

1. Déterminez un point d'entrée de conduit de chaque côté du boîtier à 715-785 mm (28-31 po) du bas, à un emplacement qui ne croise pas de nervures internes.
2. Percez ou poinçonnez un trou pour un orifice nominal de 21 mm (3/4 po) ou de 27 mm (1 po).
3. Tirez les fils à travers le conduit, en les protégeant des bords tranchants des composants structurels internes.
4. Scellez l'entrée du conduit dans le boîtier de pilier à l'aide d'un joint d'étanchéité approuvé.



Important : Assurez-vous de respecter tous les codes électriques et de bâtiment applicables. Toutes les installations doivent respecter le code local.

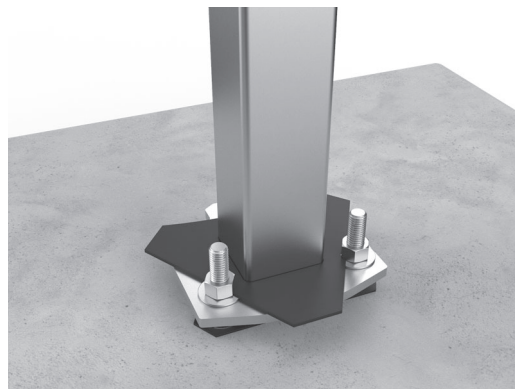
2 INSTALLATION D'UNE BORNE EVR-GREEN 4000 SUR PIED

Installation du boîtier



Important : Ne scellez pas le pied à la plate-forme en béton avec du mastic, du silicone ou un autre scellant. Cela pourrait faire en sorte que de l'eau demeure à l'intérieur du boîtier. Le pied est conçu pour éliminer l'humidité entre sa surface inférieure et la plate-forme en béton.

1. Alignez les encoches de l'entretoise en caoutchouc avec les écrous de montage avant.
2. Faites glisser l'entretoise en caoutchouc complètement vers le bas du pied jusqu'à ce qu'elle soit au même niveau que la base du pied. Cela empêche tout balancement entre le boîtier et le pied.



3. Faites glisser le boîtier par-dessus le pied.

Remarque : Veillez à ce que le boîtier soit bien aligné sur la surface inférieure et qu'aucun balancement ne se produise, même si une forte pression est appliquée.



4. Resserrez les vis de montage desserrées lors de la préparation du pied pour le montage, à un couple d'environ 9 Nm (6,6 lb-pi) à l'aide d'une clé à douille de 10 mm (3/8 po).



2 INSTALLATION D'UNE BORNE EVR-GREEN 4000 SUR PIED

Une fois l'opération terminée, le boîtier aura l'apparence illustrée.



Préparation du CPCBX pour l'installation

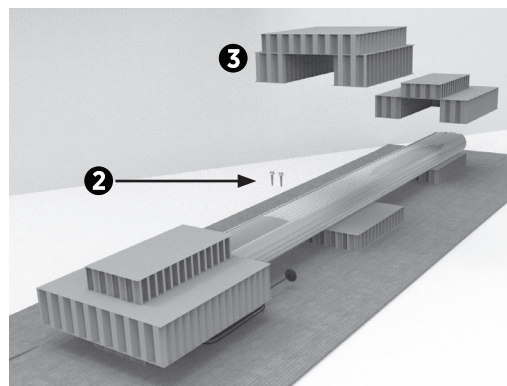
1. Placez l'emballage du système de gestion de câbles (CPCBX) de manière à ce que son dessous se trouve près de la base du pied.

Remarque : Ne déroulez pas les câbles.

2. Retirez et jetez les deux vis d'expédition.



MISE EN GARDE : Une fois les vis de transport retirées, les contrepoids peuvent bouger dans les deux directions. Vous devez donc toujours transporter le tout avec l'extrémité supérieure plus élevée que l'extrémité inférieure.



3. Retirez l'emballage en carton.

Remarque : Si vous remplacez l'enseigne STATIONNEMENT VE par la vôtre, il est plus facile de le faire maintenant. Consultez le guide de remplacement pour connaître les enseignes offertes à ChargePoint.com/support/guides.

2 INSTALLATION D'UNE BORNE EVR-GREEN 4000 SUR PIED

Installation du CPCBX

1. Insérez le capuchon noir dans l'espace se trouvant dans le haut du boîtier, entre le boîtier et le CPCBX.

2. À l'aide d'un tournevis cruciforme no 3 et d'au moins une des quatre vis (comprises), placez le kit de gestion de câbles contre l'arrière du boîtier

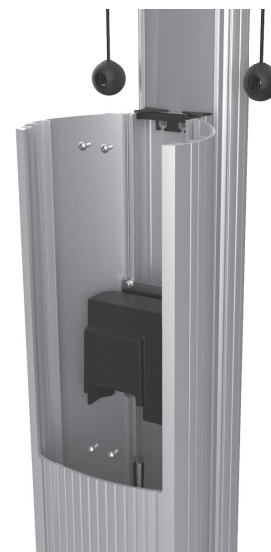


MISE EN GARDE : Les cordes se relèvent lorsque les poids à l'intérieur du CPCBX s'abaissent. Guidez les cordes vers le haut tout en soulevant lentement le CPCBX.

3. Placez la fente se trouvant dans la partie inférieure du CPCBX par-dessus le bouton dans la partie inférieure du boîtier, en poussant vers le bas jusqu'à ce qu'il soit au même niveau que le sol.
4. Depuis l'intérieur du boîtier, insérez les quatre vis dans le boîtier et le CPCBX.
5. Serrez les quatre vis à un couple de 7 Nm (5 lb-pi).

Remarque : Gardez le CPCBX en place jusqu'à ce que vous l'ayez fixé avec au moins une vis.

Lorsque vous avez terminé, passez au Chapitre 4 pour brancher le câblage à la borne.



3 INSTALLATION D'UNE BORNE EVR-GREEN 4000 AU MUR

Outils nécessaires

Ce dont vous avez besoin :

- Cliquet et douille de 15 mm (9/16 po),
- Tournevis cruciformes n° 2 et n° 3,
- Tournevis à tête plate,
- Ruban à mesurer,
- Niveau,
- Marqueur,
- Outil à dénuder,
- Coupe-fil,
- Détecteur de tension,
- Perceuse et taraud pour la visserie murale appropriée,
- Visserie.

Remarque : Cela varie en fonction de la surface. Par exemple, utilisez des tirefonds de 10 x 75 mm (3/8 x 3 po) si le mur est en bois.



AVERTISSEMENT : Assurez-vous que le mur soutient la borne. Si le mur est creux, couvrez au moins deux montants au moyen d'une entretoise de 41 mm (1 5/8 po).

Vérification du contenu des boîtes de transport

La borne evr-green 4000 à montage mural est livrée dans quatre boîtes.

Boîtier

La boîte d'emballage du boîtier contient :

- Boîtier,
- 2 couvercles de fente,
- Supports de montage avec ces éléments préinstallés :
 - Vis de 6 mm (1/4 po),
 - Boulons à bride de 9,5 mm (3/8 po) x 406 mm (16 po) x 19 mm (3/4 po) [2 jeux].



MISE EN GARDE : Ne jetez pas l'emballage du support tant que vous n'avez pas percé les trous dans le mur. L'emballage sert de gabarit pour percer des trous de montage.



N° de cat. CPMEX

3 INSTALLATION D'UNE BORNE EVR-GREEN 4000 AU MUR

CPCBX

La boîte du CPCBX contient :

- Système de gestion de câbles (CPCBX), avec enseigne préinstallée « Recharge électrique seulement »,
- Serre-câbles (2).



Capuchon supérieur

Le capuchon supérieur de la borne est expédié dans une boîte contenant :

- Capuchon supérieur,
- Guide d'installation.

Si vous installez des bornes au mur et sur pied, faites également attention à la forme du capuchon supérieur.

- L'arrière du capuchon supérieur est plat pour les bornes murales (a),
- L'arrière du capuchon supérieur est arrondi pour les bornes sur pied (b).



N° de cat. CPCAP-W



N° de cat. CPCAP-B

Module de tête

La boîte du module de tête de la borne contient :

- Clé en L Torx de sécurité T25,
- Bouchons en caoutchouc (4),
- Étiquette d'activation supplémentaire.

Remarque : Veuillez conserver l'étiquette d'activation pour consultation ultérieure. Elle contient des renseignements essentiels qui sont nécessaires pour l'activation de la borne sur ChargePoint. Vous disposerez également de 2 bouchons en caoutchouc de rechange à la fin de l'installation. N'oubliez pas de remettre l'étiquette d'activation et les bouchons au propriétaire de la borne.

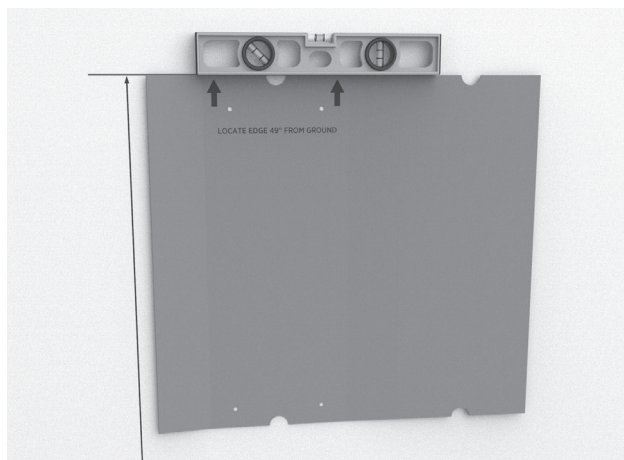


N° de cat. CPHU2

3 INSTALLATION D'UNE BORNE EVR-GREEN 4000 AU MUR

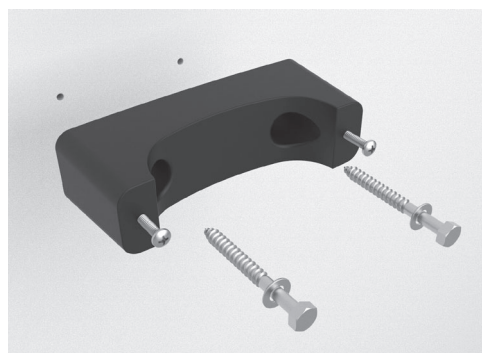
Perçage de trous dans le mur

1. Déchirez l'emballage après la perforation afin qu'il soit à plat au sol.
2. Placez le gabarit contre le mur. Comme décrit dans l'emballage, alignez la partie supérieure à l'endroit indiqué, 1 245 mm (49 po) au-dessus du plancher ou du sol.
3. Veillez à ce que le gabarit soit de niveau et que le côté de l'emballage soit d'aplomb.
4. Marquez les quatre trous de montage.
5. Percez quatre trous dans le mur aux endroits indiqués.



Pose de supports arrière sur le mur

1. Séparez les supports avant et arrière préassemblés en desserrant (sans retirer) les vis préinstallées. Laissez une saillie d'environ 19 mm (3/4 po).
2. Posez chaque support arrière au mur à l'aide des vis convenant au type de matériau du mur.
 - Si le mur est creux, couvrez au moins deux montants au moyen d'une entretoise de 41 mm (1 5/8 po).
 - Pour les montants en bois, utilisez des tirefonds de 10 mm (3/8 po) assez longs pour pénétrer au moins 64 mm (2 1/2 po) dans le montant. Ensuite, posez les supports fournis dans l'entretoise à l'aide de longs boulons de 3/8-16 x 1 po, de rondelles de 3/8 po de diamètre intérieur x 13/16 po de diamètre extérieur, et des écrous d'entretoise de 3/8-16.
 - Si le montage a lieu sur un mur en maçonnerie, utilisez des attaches de maçonnerie extensibles de 10 mm (3/8 po).
 - Si le montage a lieu sur un mur en bois, utilisez des tirefonds de 3/8 x 3.



3 INSTALLATION D'UNE BORNE EVR-GREEN 4000 AU MUR

Préparation du CPCBX pour l'installation

1. Placez l'emballage du système de gestion de câbles (CPCBX) de manière à ce que sa partie inférieure se trouve près du mur.

Remarque : Ne déroulez pas les câbles.

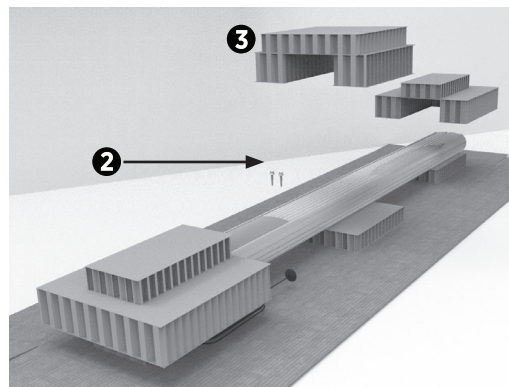
2. Retirez et jetez les deux vis d'expédition.



MISE EN GARDE : Une fois les vis de transport retirées, les contrepoids peuvent bouger dans les deux directions. Vous devez donc toujours transporter le tout avec l'extrémité supérieure plus élevée que l'extrémité inférieure.

3. Retirez l'emballage en carton.

Remarque : Si vous remplacez l'enseigne STATIONNEMENT VE par la vôtre, il est plus facile de le faire maintenant. Consultez le guide de remplacement pour connaître les enseignes offertes à ChargePoint.com/support/guides.



Pose du CPCBX

1. Placez les deux supports avant où vous pouvez facilement les atteindre.
2. Inclinez le CPCBX contre les supports arrière, avec la partie avant du kit face à vous. Placez le dessous du CPCBX sur le sol.
3. Placez le support avant supérieur sur les deux vis correspondantes qui dépassent le support arrière supérieur. Stabilisez le kit d'une main tout en utilisant l'autre main pour positionner le support.
4. Répétez l'étape 3 pour le support inférieur.
5. Serrez les quatre vis à 7 Nm (5 lb-pi) à l'aide d'un tournevis cruciforme.
6. Insérez le couvercle de la fente, dessous en premier, dans la fente de la partie inférieure du CPCBX.



3 INSTALLATION D'UNE BORNE EVR-GREEN 4000 AU MUR

Installation du boîtier

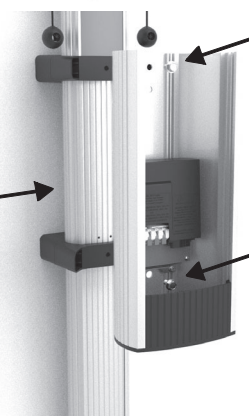
1. Appuyez sur la languette du couvercle du bloc de jonction pour faire glisser le couvercle vers le haut et exposer le trou prépercé sous le bloc. Faites glisser le couvercle vers le haut jusqu'à ce qu'il reste en place.



2. Retirez les boulons à bride préinstallés des supports avant à l'aide d'une douille de 10 mm (3/8 po).
3. Placez le boîtier de manière à ce que le trou supérieur soit aligné avec le support supérieur du CPCBX.
4. Réinsérez un boulon à bride dans le trou supérieur et serrez avec les doigts.

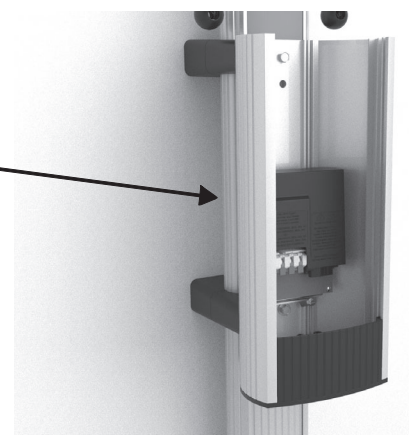


N° de cat.
CPMEX



5. Réinsérez l'autre boulon à bride dans le trou de montage inférieur.
6. Serrez les deux boulons à bride à 117 Nm (86 lb-pi).

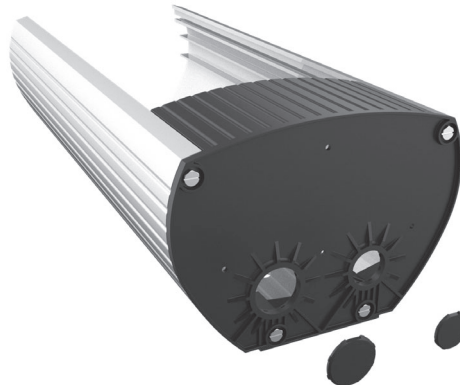
N° de cat. CPMEX



3 INSTALLATION D'UNE BORNE EVR-GREEN 4000 AU MUR

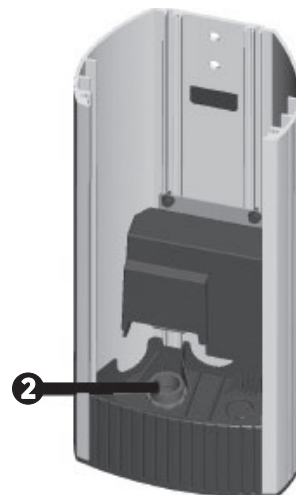
Installation du conduit

1. À l'aide d'un tournevis plat, retirez l'entrée sectionnable pour la taille de conduit appropriée, soit 25 mm ou 20 mm (1 po ou 3/4 po).



2. Installez et scellez le conduit conformément aux codes locaux.

Lorsque vous avez terminé, passez au chapitre 4 pour brancher le câblage à la borne.



4 BRANCHEMENT DU CÂBLAGE



AVERTISSEMENT : POUR ÉVITER LES RISQUES D'INCENDIE, DE DÉCHARGE OU D'ÉLECTROCUTION, couper le courant au fusible ou au disjoncteur et s'assurer que le circuit est hors tension avant de procéder à l'installation.

Utilisez des conducteurs en cuivre uniquement.

N'installez pas de protection DDFT au panneau. La borne evr-green 4000 est dotée d'une protection DDFT intégrée.

Utilisez des fusibles de 40 A (ou moins, si vous configurez la borne pour qu'elle fonctionne à une capacité inférieure).

Dans les régions sujettes à de fréquents orages, ajoutez une protection contre les surtensions dans le panneau électrique pour tous les circuits.

Utilisez des disjoncteurs neufs seulement.

Veillez à ce que tous les raccordements électriques et prises de terre (particulièrement ceux du fusible) soient propres et serrés. Retirez l'oxyde de tous les conducteurs et de toutes les bornes avant de brancher le câblage.

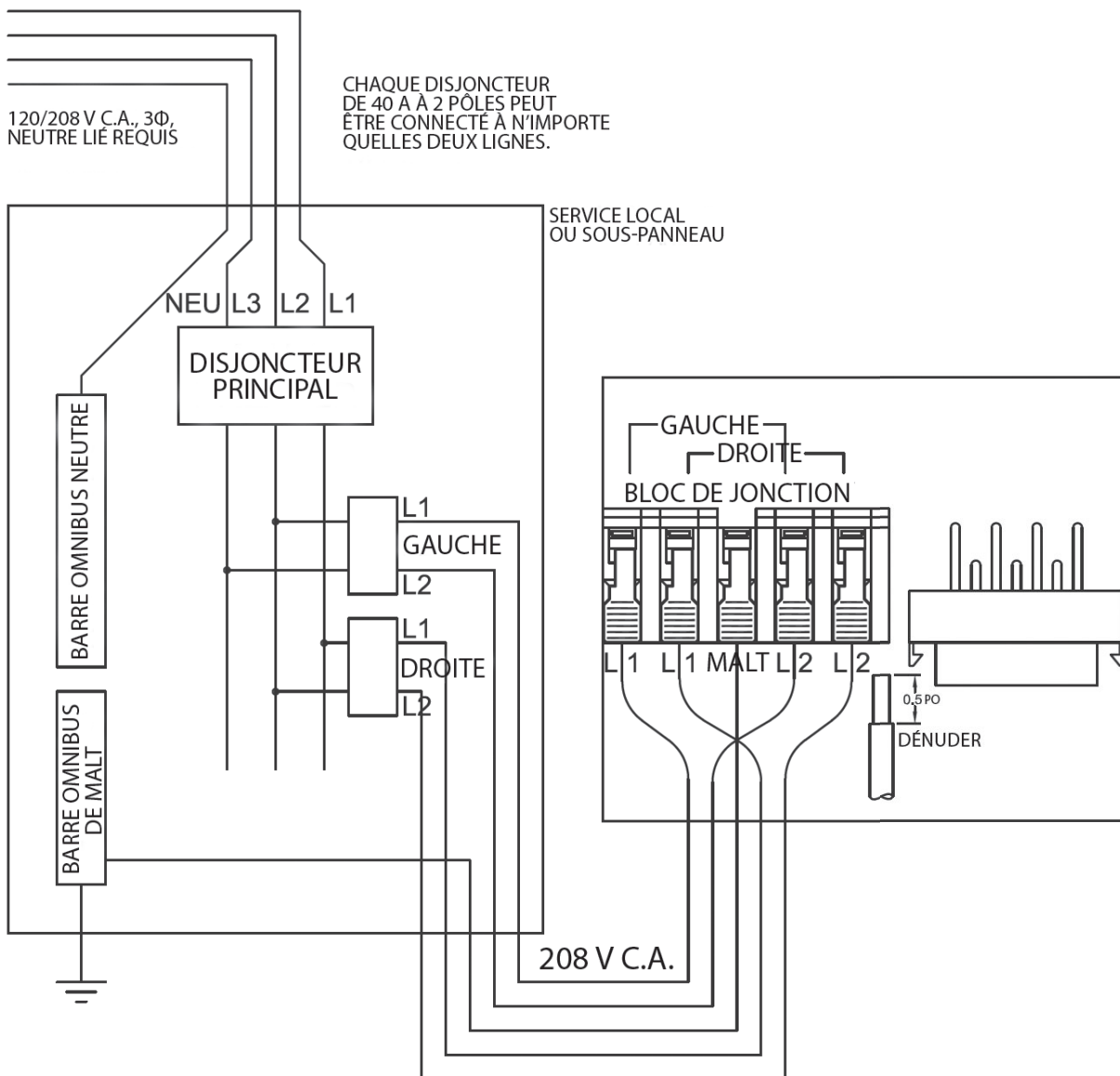
Vérification de l'entrée et de la sortie électriques

Consultez la *fiche technique de la borne evr-green 4000* pour connaître les spécifications d'entrée et de sortie électriques.

4 BRANCHEMENT DU CÂBLAGE

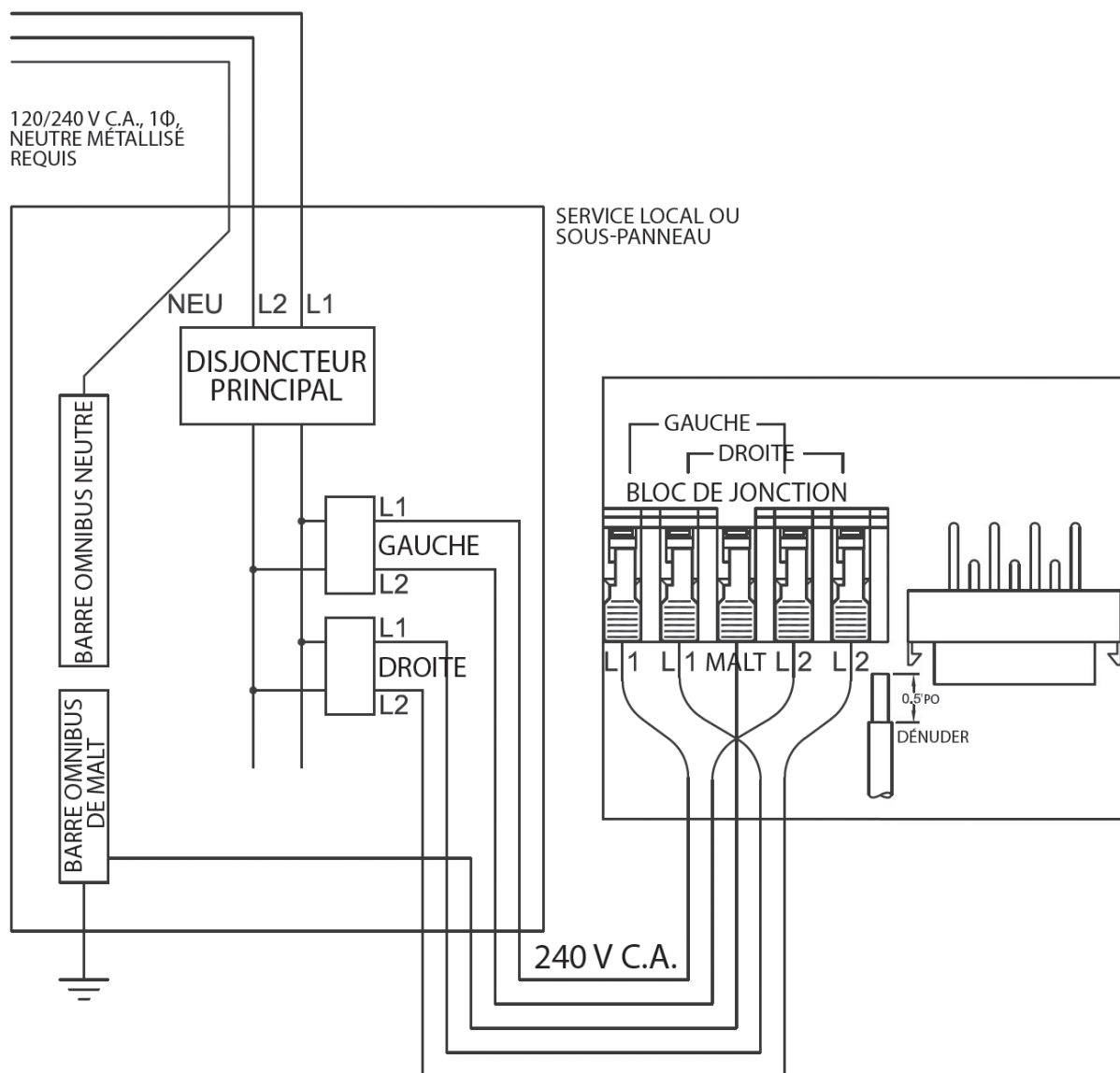
Vérification des schémas de câblage

Les schémas de câblage ci-dessous illustrent le câblage pour l'installation d'une borne evr-green T4000 à deux ports sur un circuit double. Deux circuits spécialisés sont requis, chacun d'entre eux comportant son propre disjoncteur de 40 A à deux pôles, à moins d'avoir été configuré pour fonctionner à une puissance réduite.



PANNEAU TRIPHASÉ DE 208 V c.a.

4 BRANCHEMENT DU CÂBLAGE

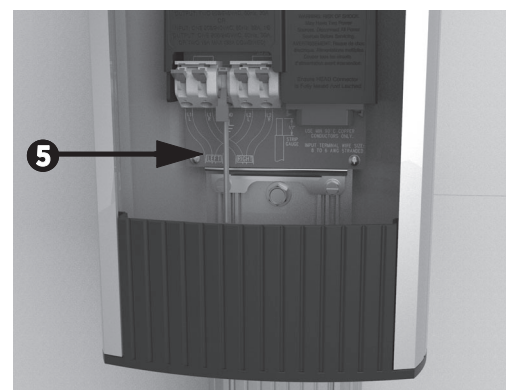
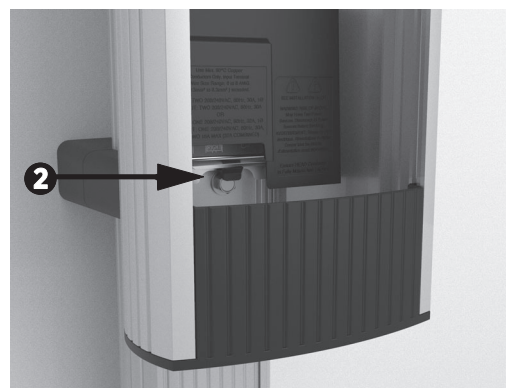


PANNEAU MONOPHASÉ DE 240 V c.a.

4 BRANCHEMENT DU CÂBLAGE

Câblage pour bornes à port simple (CPHU1) ou double (CPHU2)

1. Dénudez les fils sur 13 mm (1/2 po).
2. Appuyez sur la languette noire du bloc de jonction pour ouvrir le couvercle du bloc.
3. Faites glisser le couvercle vers le haut jusqu'à ce qu'il se verrouille en position relevée.
4. Soulevez tous les leviers applicables sur le bloc de jonction.
5. Insérez le fil de mise à la terre dans le connecteur central (GND).
6. Poussez le levier central vers le bas jusqu'à ce qu'il s'enclenche en position complètement fermée.



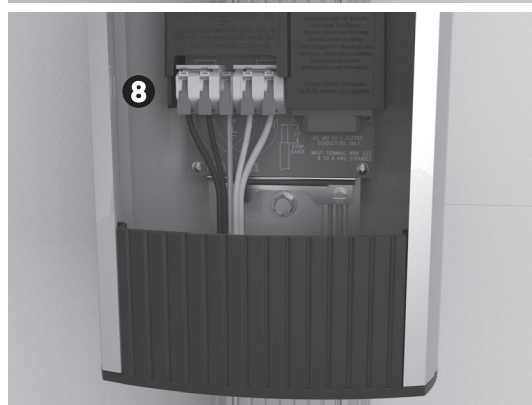
4 BRANCHEMENT DU CÂBLAGE

7. Insérez les fils L1 et L2 de 240 V c.a.
8. Poussez les leviers vers le bas jusqu'à ce qu'ils s'enclenchent en position complètement fermée.

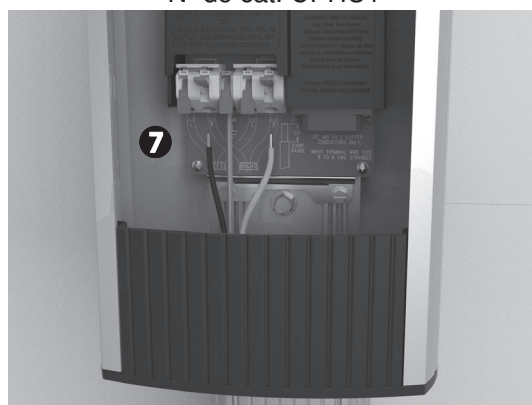
Remarque : Au moment de l'expédition, la borne de recharge evr-green 4000 fournit jusqu'à 30 A de courant de sortie à chaque port de recharge. Ce courant peut être réglé au moyen de la trousse de gestion de l'énergie.

Il faut s'assurer de bien lire et suivre les directives qui accompagnent cette trousse.

Câblage à deux ports
N° de cat. CPHU2



Câblage à port unique
N° de cat. CPHU1



4 BRANCHEMENT DU CÂBLAGE

Vérification des tensions

Le tableau indique les mesures de tension d'entrée prévues :

Mesure entre	Volts (nominale)
L1R – L2R	208/240 V c.a.
L1L – L2L	208/240 V c.a.
L1R – GND	120 V c.a.
L2R – GND	120 V c.a.
L1L – GND	120 V c.a.
L2L – GND	120 V c.a.

1. Mettez l'alimentation en marche.
2. À l'aide d'un testeur de tension de type solénoïde, vérifiez que les tensions au bloc de jonction de la borne de recharge correspondent à celles qui sont indiquées dans le tableau ci-dessus.
3. Insérez les sondes du voltmètre dans les trous sous chaque levier et vérifiez la tension d'entrée indiquée dans le tableau ci-dessus.
 - Si les tensions diffèrent de celles prévues, veillez à ce que le câblage soit bien connecté. Reportez-vous aux schémas de câblage détaillés dans ce chapitre.
 - Pour connaître les exigences de mise à la terre, consultez la *fiche technique de la borne evr-green 4000*.
4. Réglez tous les problèmes de câblage et veillez à ce que les tensions soient celles prévues.
5. Coupez l'alimentation.

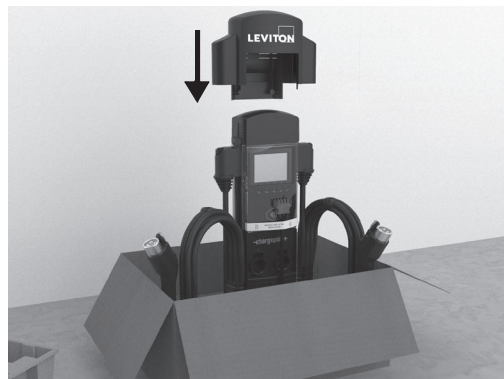
Passez au chapitre suivant pour installer le module de tête et de capuchon supérieur.



5 INSTALLATION DU MODULE DE TÊTE ET DU CAPUCHON SUPÉRIEUR

Préparation du module de tête pour l'installation

1. Ouvrez la boîte et mettez le module de tête à la verticale sur son emballage en mousse, tel qu'illustré.
2. Placez le capuchon supérieur sur le module de tête.



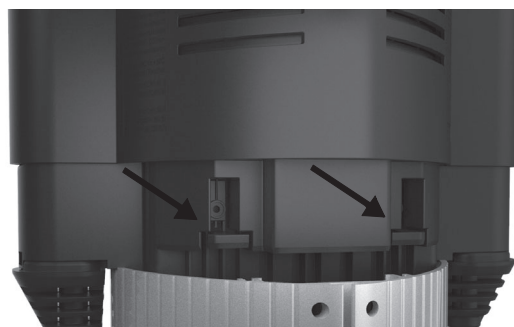
3. Faites glisser le capuchon supérieur vers le bas sur le module de tête.
4. Assurez-vous que les languettes avant sont alignées par-dessus les nodules transparents sur la lentille.



5. Poussez vers le bas jusqu'à ce que les languettes avant et arrière soient bien en place.
6. Vérifiez que les languettes de levage situées à l'arrière du capuchon supérieur sont poussées vers le bas pour affleurer le corps.



7. Assurez-vous que les deux boutons-pression sont bien enclenchés.



5 INSTALLATION DU MODULE DE TÊTE ET DU CAPUCHON SUPÉRIEUR

Branchement du module de tête

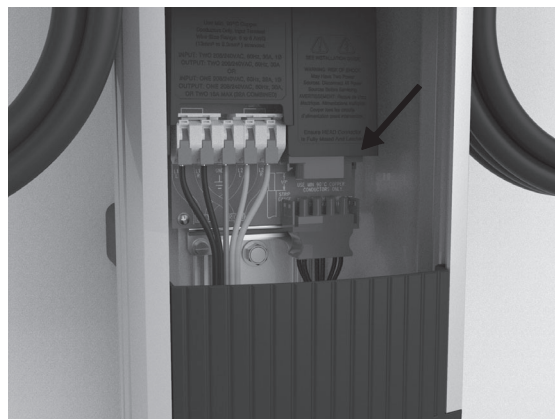


MISE EN GARDE : N'insérez pas les connecteurs de recharge dans les supports avant d'avoir mis la borne sous tension. Cela pourrait verrouiller en permanence les étuis.

1. Glissez le module de tête dans le boîtier jusqu'à ce qu'il soit bloqué par la clé en L fixée à la tête.
2. Tirez pour retirer la courroie jaune du connecteur bleu.



3. Branchez le connecteur bleu au bloc de jonction bleu, en vous assurant qu'il s'enclenche en place et qu'il est bien fixé.



4. Mettez le couvercle sur le bloc de jonction.



6 TERMINER LA CONFIGURATION DE LA BORNE

Pour achever la configuration, vous devez avoir suivi la formation d'installateur ChargePoint et avoir reçu votre identifiant d'installateur ChargePoint. Pour effectuer les étapes suivantes, vous devez avoir :

- Identifiant d'installateur,
- Étiquette d'activation (y compris l'adresse MAC),
- Téléphone intelligent avec appareil photo, capacité de lecture de codes QR (généralement intégrée à l'application de l'appareil photo), connectivité Internet et application ChargePoint.

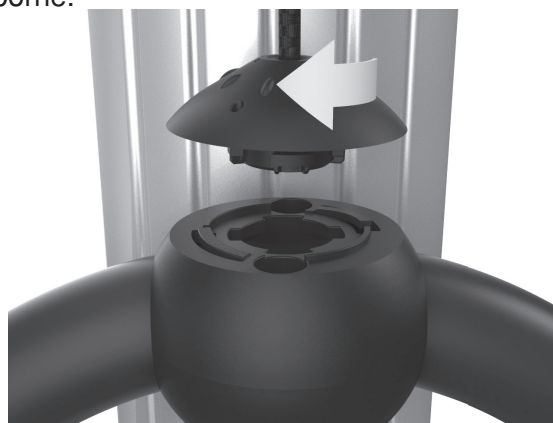
Mise sous tension

Alimentez la borne. Si la borne reste hors tension, coupez l'alimentation et vérifiez que le connecteur rectangulaire bleu du module de tête est bien assis dans le bloc de jonction.

Installation du nœud

Remarque : La pose du nœud ne nécessite aucun outil. Vous n'avez besoin d'aucun élément de la trousse de serre-câbles supplémentaires qui est fournie avec le CPCBX.

1. Déroulez le câble de recharge en l'étirant doucement jusqu'au bout et loin de la borne. Tournez le bouchon si nécessaire pour éliminer tout nœud ou tortillon.
2. Placez le cordon de recharge près de la base de la borne.
3. Alignez le nœud de chaque corde avec son élément correspondant sur le serre-câbles.
4. Tournez le nœud d'environ 1/4 de tour dans le sens horaire. Vous devrez peut-être pousser vers le bas en tournant le nœud.
5. Déroulez la corde et vérifiez que le câble de recharge s'étire et se rétracte facilement et complètement.



6 TERMINER LA CONFIGURATION DE LA BORNE

Exécution de l'assistant d'installation

La borne evr-green 4000 dispose d'un assistant d'installation à l'écran qui vous guide dans la configuration et la vérification du fonctionnement de la borne. Utilisez les boutons **Up** (Haut) ou **Down** (Bas) pour faire défiler jusqu'à l'option appropriée et utilisez le bouton **Select** (Sélectionner) pour effectuer des choix. L'assistant vous aide à sélectionner des éléments tels que :

- Langue,
- Nouvelle borne ou borne de remplacement,
- Information sur l'installation du circuit,
- Notification de toute erreur liée à la borne.

Lorsque l'assistant d'installation a terminé, vous devriez voir :

- La vidéo d'instruction
- L'icône de statut pour chaque port affichant une coche verte,
- Aucun message d'erreur,
- Aucune DEL d'erreur allumée.

Si des messages d'erreur s'affichent ou si des DEL sont allumées, réglez ces problèmes avant de poursuivre.



Installation du module de tête

Une fois que vous avez vérifié que la borne de recharge est correctement câblée, fixez le module de tête.

1. Retirez la clé en L en la tournant vers la droite jusqu'à ce que l'étiquette de sécurité se brise. Soulevez légèrement le module de tête et retirez la clé en L.

Remarque : Assurez-vous que les boutons-pression sur le capuchon supérieur sont bien enclenchés avant d'abaisser le module de tête.

2. Abaissez le module de tête. Assurez-vous que le module de tête est bien assis et qu'aucune brèche n'existe entre le dessous du module de tête et le boîtier. Le module de tête est bien ajusté et pourrait devoir être enfoncé pour s'assurer qu'il est bien assis.
3. À l'aide de la clé en L, serrez les deux vis de réglage de sécurité situées dans les supports, à un couple d'environ 2,8 à 3,4 Nm (2 à 2,5 lb-pi).



6 TERMINER LA CONFIGURATION DE LA BORN

4. Couvrez les vis à l'aide des deux bouchons en caoutchouc.
5. Insérez les cordons de recharge dans leurs supports correspondants.



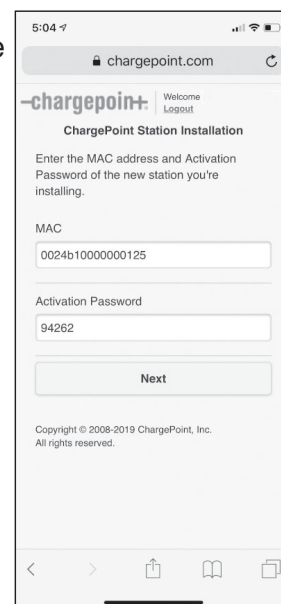
Localisation de la borne

Suivez ces consignes si votre téléphone intelligent est doté d'une application de lecture de code :

1. Ouvrez l'application de lecture de code QR.
2. Pointez l'appareil photo vers le code affiché à l'écran. L'application lit automatiquement l'adresse MAC de la borne de recharge.
3. Suivez les instructions en ligne.

Suivez ces consignes si votre téléphone cellulaire intelligent n'est pas doté d'une application de lecture :

1. Avec votre téléphone intelligent, rendez-vous à cette adresse : <https://m.chargepoint.com>.
2. Ouvrez une session sur le site mobile ChargePoint avec votre téléphone intelligent en utilisant vos informations d'identification d'installateur.
3. Saisissez l'adresse MAC et le mot de passe d'activation se trouvant sur l'étiquette d'activation, puis appuyez sur **Next** (Suivant).
4. Confirmez que vous installez une nouvelle borne de recharge.
5. Lorsque vous y êtes invité(e), appuyez sur **OK** pour communiquer vos données de localisation GPS au site mobile ChargePoint.
6. Lorsque vous y êtes invité(e), appuyez sur **OK** pour identifier la borne sur Google Maps.
7. Vérifiez l'adresse de la borne et zoomez pour vérifier la position initiale de la borne sur la carte, indiquée par une punaise.
8. Avec votre doigt, déplacez le repère vers l'aire de stationnement appropriée.
9. Au besoin, ajustez manuellement l'adresse de l'emplacement de la borne evr-green 4000.
10. Prenez une photo de la borne à l'aide de votre téléphone intelligent.
11. Faites défiler jusqu'à « Télécharger une photo de Station » et sélectionnez une photo de la borne.
12. Le cas échéant, ajoutez des renseignements utiles à l'intention des conducteurs.
13. Appuyez sur **Submit** (Envoyer) pour placer la borne evr-green 4000 sur la carte ChargePoint. La page mobile affiche un code NIP à 3 chiffres.
14. Appuyez sur **Continue** (Continuer) sur la borne.



6 TERMINER LA CONFIGURATION DE LA BORNE

15. Entrez le code NIP sur la borne de recharge.
16. Appuyez sur **Done** (Terminé) sur la page mobile.
17. L'assistant d'installation effectue un test de réseau. Lorsque cela est terminé, appuyez sur **Continue** (Continuer) jusqu'à ce que vous quittiez l'assistant d'installation.

Démarrage d'une session de charge

Une fois l'assistant d'installation terminé, utilisez l'application ChargePoint pour démarrer une session de test.

Vérifiez que vous pouvez :

- Démarrer une session de charge,
- Déverrouiller le support et sortir la poignée de recharge,
- Brancher la poignée dans l'émulateur (si disponible),
- Replacer la poignée dans son support,
- Vérifier que la poignée est de nouveau verrouillée.

Activation d'une borne de Leviton

Pour activer la borne, il faut remplir la fiche d'activation et la liste de contrôle de l'installation.

Pour obtenir de l'aide : 1 800 824-3005 (É.-U. seulement) ou
1 800 405-5320 (Canada seulement); www.leviton.com

GARANTIE ET COORDONNÉES

Information sur la garantie et l'exclusion de garantie

La garantie émise pour votre borne de recharge est assujettie à certaines exceptions et exclusions. Par exemple, le fait d'utiliser ou de modifier la borne de recharge ChargePoint[®] d'une façon autre que celles prévues par le fabricant de la borne de recharge ChargePoint[®] aura pour effet d'annuler la garantie limitée. Vous devez lire la garantie et vous familiariser avec ses modalités. Autre que la garantie limitée, les produits ChargePoint sont fournis « TELS QUELS », et ChargePoint, Inc. et ses distributeurs déclinent expressément toutes les garanties implicites, y compris toute garantie de conception, de qualité marchande, d'adaptation à un usage particulier et de non-contrefaçon, dans les limites prévues par la loi.

Limitation de responsabilité

CHARGEPOINT, NI AUCUN DE SES DISTRIBUTEURS AUTORISÉS, NE SERA TENU RESPONSABLE D'UN QUELCONQUE DOMMAGE DIRECT, INDIRECT, ACCESSOIRE, SPÉCIAL, PUNITIF OU IMMATÉRIEL, Y COMPRIS, SANS RESTRICTION, LES PROFITS PERDUS, LA PERTE D'ACTIVITÉ, LA PERTE DE DONNÉES, LA PERTE D'UTILISATION, OU LE COÛT DE LA COUVERTURE QUE VOUS SUBISSEZ PAR RAPPORT À VOTRE ACHAT OU VOTRE USAGE DE LA BORNE DE RECHARGE, OU AVEC VOTRE INAPTITUDE À L'UTILISER, SELON QUELQUE THÉORIE DE RESPONSABILITÉ QUE CE SOIT, DANS UNE ACTION CONTRACTUELLE, DÉLICTELLE (Y COMPRIS LA NÉGLIGENCE) OU EN RESPONSABILITÉ SANS FAUTE, EN DROIT OU EN ÉQUITÉ, MÊME SI CHARGEPOINT ÉTAIT AU COURANT OU AVAIT DÛ L'ÊTRE DE LA POSSIBILITÉ DE TELS DOMMAGES. DANS TOUS LES CAS, LA RESPONSABILITÉ CUMULATIVE DE CHARGEPOINT POUR TOUTES LES RÉCLAMATIONS LIÉES À LA BORNE DE RECHARGE NE DOIT PAS DÉPASSER LE PRIX PAYÉ POUR LA BORNE DE RECHARGE. LES LIMITATIONS EXPOSÉES ICI VISENT À LIMITER LA RESPONSABILITÉ DE CHARGEPOINT ET S'APPLIQUENT MÊME SI LE RECOURS INDIQUÉ FAIT DÉFAUT À SA VOCATION ESSENTIELLE.

GARANTIE LIMITÉE D'1 AN ET EXCLUSIONS

Leviton garantit au premier acheteur, et uniquement au crédit du dit acheteur, que ce produit ne présente ni défauts de fabrication ni défauts de matériaux au moment de sa vente par Leviton, et n'en présentera pas tant qu'il est utilisé de façon normale et adéquate, pendant une période de 1 an suivant la date d'achat. La seule obligation de Leviton sera de corriger les dits défauts en réparant ou en remplaçant le produit défectueux si ce dernier est retourné port payé, accompagné d'une preuve de la date d'achat, avant la fin de la dite période de 1 an, à la **Manufacture Leviton du Canada S.R.L., au soin du service de l'Assurance Qualité, 165 boul. Hymus, Pointe-Claire, (Québec), Canada H9R 1E9**. Par cette garantie, Leviton exclut et décline toute responsabilité envers les frais de main d'œuvre encourus pour retirer et réinstaller le produit. Cette garantie sera nulle et non avenue si le produit est installé incorrectement ou dans un environnement inadéquat, s'il a été surchargé, incorrectement utilisé, ouvert, employé de façon abusive ou modifié de quelle que manière que ce soit, ou s'il n'a été utilisé ni dans des conditions normales ni conformément aux directives ou étiquettes qui l'accompagnent. **Aucune autre garantie, explicite ou implicite, y compris celle de qualité marchande et de conformité au besoin, n'est donnée**, mais si une garantie implicite est requise en vertu de lois applicables, la dite garantie implicite, y compris la garantie de qualité marchande et de conformité au besoin, est limitée à une durée de 1 an. **Leviton décline toute responsabilité envers les dommages indirects, particuliers ou consécutifs, incluant, sans restriction, la perte d'usage d'équipement, la perte de ventes ou les manques à gagner, et tout dommage-intérêt découlant du délai ou du défaut de l'exécution des obligations de cette garantie.** Seuls les recours stipulés dans les présentes, qu'ils soient d'ordre contractuel, délictuel ou autre, sont offerts en vertu de cette garantie.

Ligne d'Assistance Technique : 1-800-405-5320 (Canada seulement) www.leviton.com

-chargepoint+ | evr-green^{MD}



WEB VERSION